

 ERICHHAHN

# ARAÇ YÜKLEME-BOŞALTMA EKİPMANLARI



ErichHahn, 2014 yılından bu yana viskoz malzemelerinin üretimi, depolanması ve taşınması için ekipman tasarlamakta ve tedarikçinin sağlanması konularında faaliyet göstermektedir.

Bu süre zarfında yurt içi ve yurt dışı sanayi çözümlerinin tedarikçisi olarak edinmiş olduğumuz bilgi, tecrübe ve donanımımızı arttırdık.

ErichHahn, pompalama ekipmanları, bitüm depolama ve aktarma üniteleri, mobil ve modüler olarak ve özel taleplere göre yol bitümü üretimi için sabit tesisler kurmaktadır.

ErichHahn pompa istasyonları, otomatik olarak işletilmeye hazır olan modern, enerji açısından verimli teçhizatlardır.

Bitüm ve yoğun akışkan malzemeleri demiryolu ve karayolu taşımacılığında kullanılmak üzere yükleme ve boşaltma üniteleri sunmaktayız.

Misyonumuz, üretim süreçlerini iyileştirmek adına teknoloji ve mühendislik uzmanlığımızı sektörümüze kazandırmaktır.

Yenilikçi, müşteri odaklı, güvenilir ve profesyonel çözüm ortağı olmak ana ilkemizdir.



## **ErichHahn ARU**.....4

### **DEMİRYOLU TANK OTOMATİK BOŞALTMA ÜNİTESİ**

- Yüksek performans ile enerji verimliliği
- Boşaltma sürecinin otomasyonu ve takibi
- Çevre güvenliği

## **ErichHahn ATL**.....6

### **ARAÇ OTOMATİK YÜKLEME İSTASYONU**

- Yükleme sürecinin otomasyonu ve takibi
- Çalışan personel için iş güvenliği
- Kompakt, modüler konstrüksiyon

## **ErichHahn ATLU**.....8

### **ARAÇ OTOMATİK YÜKLEME-BOŞALTMA İSTASYONU**

- Yükleme ve boşaltma sürecinin otomasyonu ve takibi
- Yüksek performans
- Aynı anda çeşitli malzeme yükleme ve boşaltma

## **ErichHahn ATU**.....10

### **ARAÇ OTOMATİK BOŞALTMA ÜNİTESİ**

- Boşaltma sürecinin otomasyonu ve takibi
- 1 ila 6 tanker kamyonun aynı anda boşaltılması
- Tanker kamyonu bağlantı hortumları dahildir

## **Kullanım Sahaları**.....12

## **Tamamlanan Projeler**.....13

## DEMİRYOLU TANK OTOMATİK BOŞALTMA ÜNİTESİ

### Kullanım Amacı

ErichHahn ARU Tank Otomatik Boşaltma Ünitesi, demiryolu raylarındaki tank vagonlarından viskoz ve katılaşmış malzemenin hızlı ısıtılması ve boşaltılması için üretilmiştir.

### Özellikler

- Tank boşaltma süresi: 7-24 saat
- Isıtma sistemi: dış eşanjör ünitesi / dalgıç eşanjörü / buhar / viskoz sıvı sirkülasyonu
- Isı transfer gücü: 350 kW

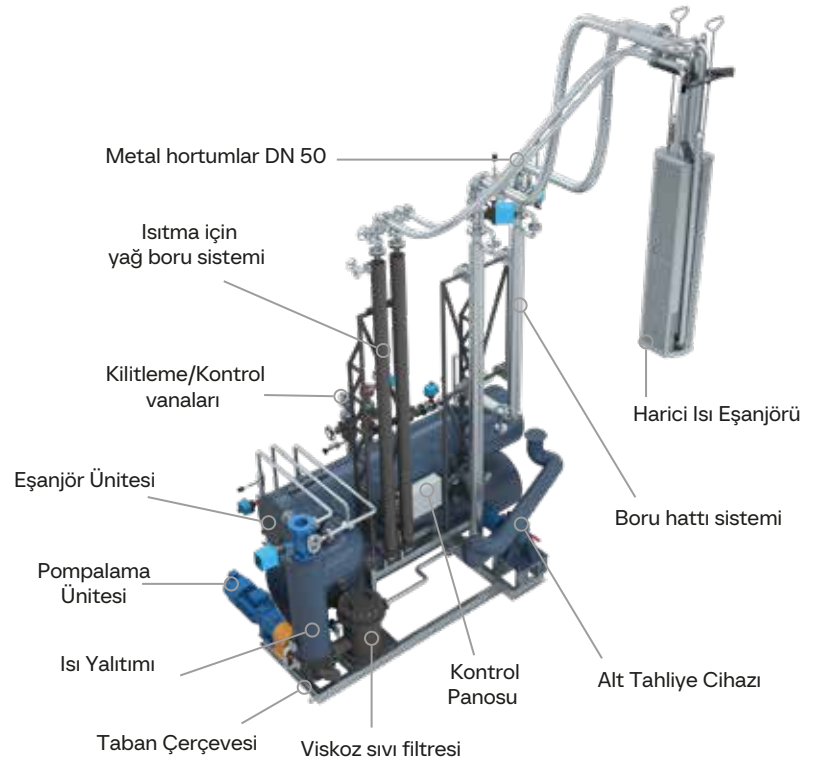
### Ekipman

- Pompalama ünitesi
- Viskoz sıvı filtresi
- Harici ısı eşanjörü
- Eşanjör ünitesi
- Alt tahliye cihazı
- Boru hattı sistemi
- Isıtma için yağ boru sistemi
- Otomasyon sistemi
- Isı yalıtımı

### Kurulum

### Neden ErichHahn ARU ?

- Tankın hızlı boşaltılması için viskoz ve katılaşan sıvının yoğun ısıtılması
- Boşaltma sürecinin tam otomasyonu
- Performanslı enerji verimliliği
- Ünitenin bir taban çerçevesine kompakt yerleşimi
- Güvenlik şartlarına uygunluğu
- Kaliteli ve kendini ispatlamış pompa ve elektrik ekipmanları



## Ana Özellikler

Çalışma Ortamı	Viskoz ve katılaştıran sıvılar
Dış ortam şartları	orta
Ortam sıcaklığı, °C	-40 ila +40
Max. çalışma sıcaklığı, °C	180
Çalışma basıncı, MPa	0,6
Isı transfer gücü, kW	350
Birim ağırlık, en fazla kg	7100
Hizmet ömrü, en az yıl	10

Viskoz (koyu) petrol ürünlerinin ortam sıcaklığında 70 tona kadar kaldırma kapasitesine sahip 4 akslı tankerlerden: ısıtma ve boşaltma süresi

+ 25 °C	7-17 saat
- 40 °C	10-24 saat

Dişli Motor	
Motor gücü, kW	30
Çıkış hızı, rpm	405
Akım frekansı, Hz	50
Elektrik gerilimi, V	380
Dişli motorun koruma derecesi	IP55 koruma sınıfı
Kaplin	Elastik yıldız kaplin

Pompa	
Giriş borusunun nominal çapı, DN, mm	150
Nominal kapasite, m <sup>3</sup> / saat	90
Emniyet valfi	Öngörülmüştür

Filtre	
Filtre elemanının ağ çapı, mm	8

Isıtma Sistemi	
Isı tipi	Kızgın yağ
Bağlantı flanşlarının nominal çapı, DN, mm	40
0,6 MPa basınçta maksimum yağ sıcaklığı, °C	200
Otomasyon sistemi	Öngörülmüştür

Boyutlar	
Uzunluk, mm	4700
Genişlik, mm	2700
Yükseklik, mm	6150



## ARAÇ OTOMATİK YÜKLEME İSTASYONU

### Kullanım Amacı

ErichHahn ATL Araç Otomatik Yükleme İstasyonu, viskoz ve katılaşılan petrol ürünlerinin tanker kamyonlara yüklenmesi için üretilmiştir. Aynı anda iki tanker kamyonla yükleme yapılabilir. İki noktalı istasyon, günde 80 tanker veya 2000 tona kadar malzeme yüklemeye uygundur.

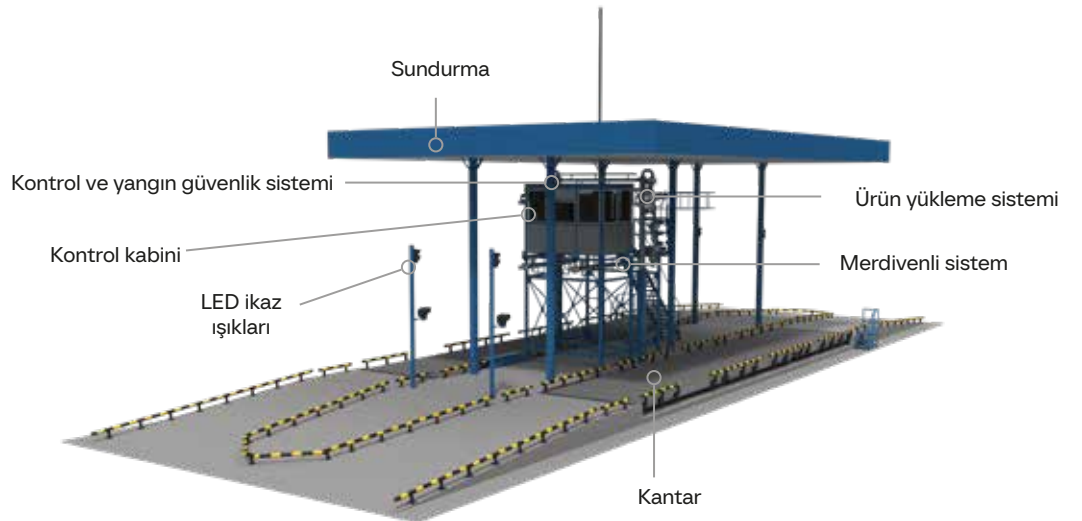
### Özellikler

- Kapasite aralığı: 30-130 m<sup>3</sup>/saat
- Nokta sayısı: 1 veya 2
- Kurulu güç: 7,07 kW

### Ekipman

- Ürün yükleme sistemi
- Merdivenli sistem
- Kontrol kabini
- LED ikaz ışıkları
- Sundurma
- Bariyer

### Kurulum



### Neden ErichHahn ATL ?

- Aynı anda birkaç çeşit viskoz ve katı sıvı dolumu yapılabilmesi
- Otomasyon ve uzaktan yönetim
- Bitüm malzemelerin yüklenmesinde insan faktörünün en aza indirilmesi
- Yüksek performanslı ekipmanlar
- Araçların operatör müdahalesi olmadan güvenli bir şekilde yüklenmesi

## Ana Özellikler

Model	ATL-1 Serisi	ATL-2 Serisi
İstasyon nokta sayısı	1	2
Çalışma ortamı	Viskoz ve katılaştan sıvılar	
Dış ortam şartları	orta	
Ortam sıcaklığı, °C	-40 ila +40	
Max.çalışma sıcaklığı, °C	200	
Çalışma basıncı, MPa	0,6	
Kapasite aralığı, m3/saat	30-130	
Elektrik gerilimi, V	380	
Buhar tahliyesi	öngörülmüştür	
Isı yalıtımı	öngörülmüştür	
Sundurma	öngörülmüştür (oluklu levha)	
Kantar	opsiyonel	
Geçit	1	2
Bariyer	1	2
Otomasyon sistemi	öngörülmüştür	
Isıtma Sistemi	Kızgın yağ bazlı	
Kurulu elektrik gücü, kW	4	7,07
Boyutlar		
Uzunluk, mm	39000	
Genişlik, mm	6400	12400
Yükseklik, mm	12300	
Max. ağırlık, kg	19000	19500



# ErichHahn ATLU

## ARAÇ OTOMATİK YÜKLEME-BOŞALTMA İSTASYONU

### Kullanım Amacı

ErichHahn ATLU Araç Otomatik Yükleme-Boşaltma İstasyonu, viskoz ve katılaşılan petrol ürünlerinin tanker kamyonlara yüklenmesi için üretilmiştir. İki noktalı istasyon, günde 80 tanker veya 2000 tona kadar malzeme yüklemeye uygundur.

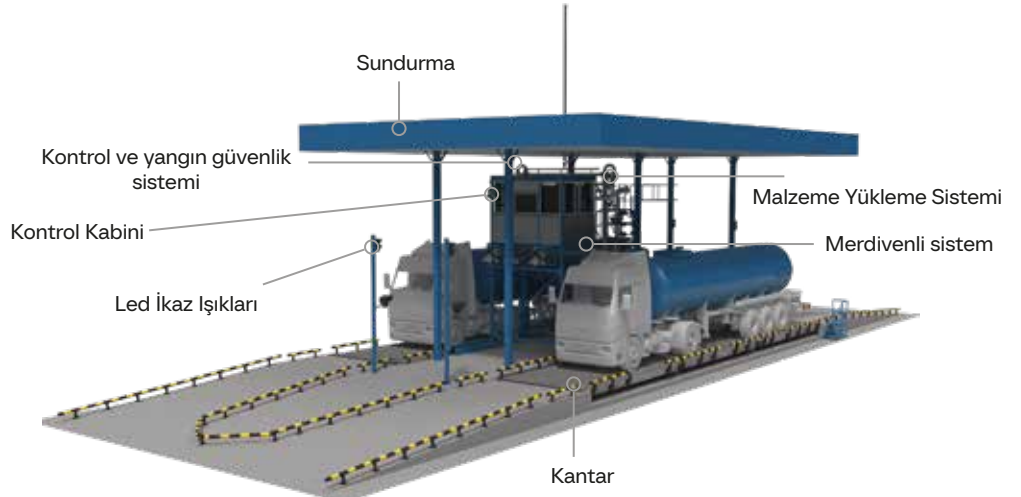
### Özellikler

- Kapasite aralığı: 30-130 m<sup>3</sup>/saat
- Nokta sayısı: 1 veya 2
- Kurulu güç: 38 kW

### Ekipman

- Ürün yükleme sistemi
- Ürün boşaltma sistemi
- Merdivenli sistem
- Kontrol kabini
- Sundurma
- LED ikaz ışıkları
- Bariyerler

### Kurulum



### Neden ErichHahn ATLU ?

- Her 2 nokta, tankerlerin yüklenmesi/boşaltılması için ayrı sistemlerle donatılmıştır
- İki bağımsız yükleme hattı, iki farklı ürün tipinin aynı anda yüklenmesine uygundur
- Otomatik kontrol sistemi, yükleme/boşaltma sürecinin operasyonel verilerini (sıcaklık, çalışma süresi vs.) kaydeder ve arşivler

## Ana Özellikler

Model	ATLU-1	ATLU-2
Kontrol istasyon nokta sayısı	1	2
Çalışma ortamı	Viskoz ve katılaştıran sıvılar	
Dış ortam şartları	orta	
Ortam sıcaklığı, °C	-40 ila +40	
Max. çalışma sıcaklığı, °C	200	
Çalışma basıncı, MPa	0,6	
Pompalama ünite sayısı	1	2
İstasyon kapasitesi, m <sup>3</sup> /saat	30-130	
Elektrik gerilimi, V	380	
Buhar tahliyesi	öngörülmüştür	
Sundurma	öngörülmüştür (oluklu levha)	
Kantar	opsiyonel	
Geçit	1	2
Bariyer	1	2
Otomasyon sistemi	öngörülmüştür	
Hortumların tanker kamyonuna bağlanması		
Hortum sayısı, adet	1	
Bağlantı cihazının çapı, DN, mm	100	
Bağlantı elemanı	kamlok	
Isıtma sistemi		
Kızgın yağ bazlı		
Kurulu elektrik gücü, kW	20	38
Boyutlar		
Uzunluk, mm	39000	
Genişlik, mm	6400	12400
Yükseklik, mm	12300	
Max. ağırlık, kg	20000	22000



## ARAÇ OTOMATİK BOŞALTMA ÜNİTESİ

### Kullanım Amacı

ErichHahn ATU araç otomatik boşaltma ünitesi, viskoz ve katılaşılan sıvıların iki veya daha fazla kamyon tankerinden aynı anda boşaltılması ve ürünün tüketiciye veya depolama yerine iletilmesi için üretilmiştir.

### Özellikler

- Kapasite aralığı: 110-360 m<sup>3</sup>/saat
- Nokta sayısı: 2, 4, 6
- Kurulu güç: 44-125 kW

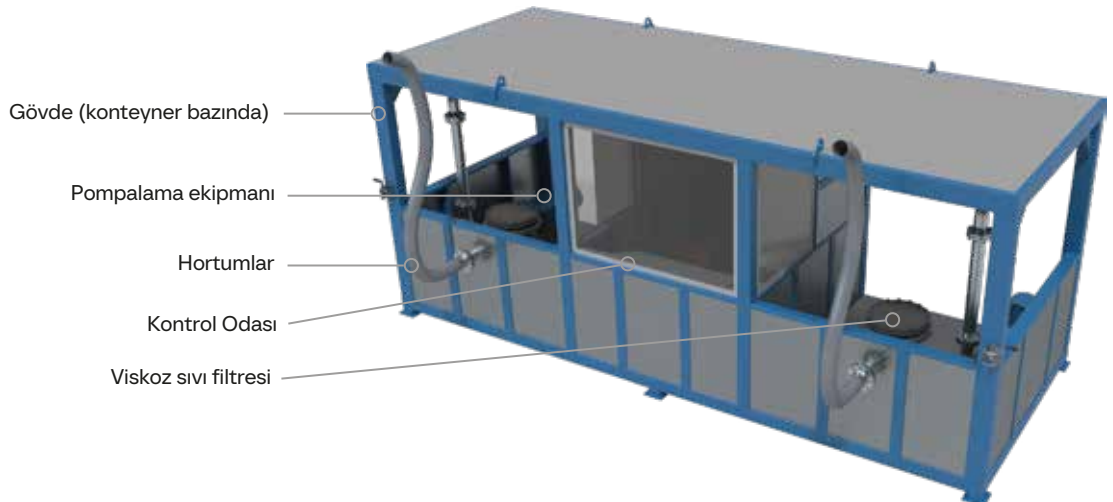
### Ekipman

- Gövde (konteyner bazında)
- Pompalama ekipmanı
- Viskoz sıvı filtresi
- Kontrol vanaları
- Kontrol kabini
- Hortumlar
- Isı yalıtımı

### Kurulum

### Neden ErichHahn ATU ?

- Güvenlik otomatik kontrol sistemi, oluşabilecek iş kazalarını ortadan kaldırır
- Bağımsız boşaltma hatları, aynı anda birkaç tanker kamyonu hizmet verir
- Otomatik kontrol sistemi, boşaltma sürecinin operasyonel verilerini kaydeder



## Ana Özellikler

Model	ATU - 2	ATU - 4	ATU - 6
Kontrol istasyonu sayısı	2	4	6
Çalışma ortamı	Viskoz ve katılaştıran sıvılar		
Dış ortam şartları	orta		
Ortam sıcaklığı, °C	-40 ila +40		
Max. çalışma sıcaklığı, °C	200		
Çalışma basıncı, MPa	0,6		
Pompalama ünite sayısı	2	4	6
İstasyon kapasitesi, m <sup>3</sup> /saat	55		
Elektrik gerilimi, V	380		
Buhar tahliyesi	öngörülmüştür		
Isı yalıtımı	öngörülmüştür		
Sundurma	öngörülmüştür (oluklu levha)		
Otomasyon sistemi	öngörülmüştür		
Operatörün kontrol kabineine erişim kartı	öngörülmüştür		
Isıtma sistemi	Kızgın yağ bazlı		
Hortumların tanker kamyonuna bağlanması			
Hortum sayısı, adet	2	4	6
Bağlantı cihazının çapı, DN, mm	100		
Bağlantı elemanı	kamlok		
Ana boru hatlarına bağlantı, flanş,			
DN, mm	100	200	200
Kurulu elektrik gücü, kW	44	88	125
Boyutlar			
Uzunluk, mm	600	12000	17070
Genişlik, mm	2350	2350	2615
Yükseklik, mm	2600		
Max. ağırlık, kg	6000	8000	12000



# KULLANIM SAHALARI

Sektör	Süreç	Malzeme
Petrol	Koyu petrol ürünlerinin pompalanması, depolanması ve taşınması	Bitüm
		Vakumlu damıtma
		Katran
		Akaryakıt
		Yarı katran
İnşaat ve yol yapımı	İnşaat malzemelerinin yapımı için hammaddelerin pompalanması ve depolanması	Asfalt betonu ve bitüm-mineral karışımları
		Sıvı cam
		Plastisol
		Sıvı zift
		Piroliz yakıtı
Enerji	Isıtma ve sirkülasyon	v.b.
Kağıt ve Selüloz	Hammaddelerin pompalanması ve depolanması	Kızgın yağ
		Nişasta tutkalı
		Fenol-Formaldehit reçinesi
Kimya	Boya ve vernikler, plastikler, yapıştırıcılar, sentetik boyalar, sentetik kauçuk, deterjan ve kozmetik üretimi için pompalanması ve depolanması	Sodyum sülfür çözeltisi
		Fenol-Formaldehit reçinesi
		Akrilik dispersiyon
		Furanoik asit
		PVAC yapıştırıcısı
		Sodyum lauret sülfat
		Boyalar ve vernikler
		Poliol
		Silikon
		Sabun stoğu
		Oleum (Bütün)
		Petrolatam
Piroliz yakıtı		
Petrokimya	Ürün ve hammadde malzemelerin üretimi için pompalanması ve depolanması	Kızgın yağ
		Oksietiliden difosfonik asit OEDFC
		Parafin
		Trafo yağı
		Yağ plastikleştirici yağ PN-6.
		Silindir yağı 38
		Kibrit parafin
		Motor yağı
Havacılık yağı		
Eczacılık	Ürün ve hammadde malzemelerin üretimi için pompalanması ve depolanması	Balık yağı
		Gliserin
		Plastisol
		Karbolik asit
Gıda üretimi	Ürün ve hammadde malzemelerin üretimi için pompalanması ve depolanması	Furanoik asit
		Hayvansal ve bitkisel yağ
		Zeytinyağı
		Hindistan cevizi yağı
		Balık yağı
		Gliserin
		Hidrofüzyon
		Karamel
		Pekmez
		Sebze ve meyve püresi
		Yoğun akışkan süspansiyon ve şuruplar
Çikolata kütlesi		
Melas		

Not: Pompalama uygulamaları hakkında detaylı bilgi için lütfen ErichHahn ile iletişime geçiniz

## TAMAMLANAN PROJELER

Bitüm Terminali, Biysk  
Demiryolu Tank Otomatik Boşaltma Ünitesi  
ErichHahn ARU



Bitüm Terminali, Yekaterinburg  
Demiryolu Tank Otomatik Boşaltma Ünitesi  
ErichHahn ARU



Bitüm Terminali, Yekaterinburg  
Araç Otomatik Yükleme İstasyonu  
ErichHahn ATL



Bitüm Terminali, Yekaterinburg  
Araç Otomatik Yükleme İstasyonu  
ErichHahn ATL



Deniz Yakıt Terminali, St. Petersburg  
Araç Otomatik Boşaltma Ünitesi  
ErichHahn ATU



Bitüm Terminali, Ryazan  
Araç Otomatik Boşaltma Ünitesi  
ErichHahn ATU



## TÜRKİYE

Merkez Ofis:  
Efe Towers, Odunluk Mah.  
Akpınar Cad. 15/A, Nilüfer  
Bursa / TÜRKİYE

+90 (224) 550 00 55

info@erichhahn.com.tr

## TÜRKİYE

Fabrika:  
75.Yıl OSB Mah. 2002 Cad.  
No: 29 Odunpazarı  
Eskişehir / TÜRKİYE

+90 (222) 231 22 99

info@erichhahn.com.tr

## RUSYA

Şube:  
A-48 Business Center  
48/1, Altufyevskoe Shosse  
Moskova / RUSYA

+7 (495) 662 95 00

sales@erichhahn.ru

## KAZAKİSTAN

Şube:  
151, Mynbaev St.  
office 123  
Almatı / KAZAKİSTAN

+7 (727) 31 080 31

sales@erichhahn.asia

